
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

Toledo- Madrid

Comunidad de Madrid

Mallorca

Tenerife

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

5

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte

5

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Debería ser complementario, en lo posible al tren.

Debería garantizar unas opciones de expediciones razonables desde las cabezas de comarca o pueblos pequeños (concepto que varía según qué CA).

la clave es su penetración en el núcleo urbano. El ejempló a no seguir es el intercambiador de Plaza Elíptica de Madrid .

Un plus de comodidad sería prohibir, como en el tren el uso del móvil o la música alta, es molestísimo. en mi caso , eso me hace ir en tren.

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 2 o menos veces/año
- **Vehículo compartido:** NS/NC
- **Autobús:** 1/2 veces/trimestre
- **Tren:** 1/2 veces/semana
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** 2 o menos veces/año

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
ALSA

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Muy satisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Satisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Muy satisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Insatisfecho
- **Relación calidad/precio:** NS/NC
- **Valoración global del servicio:** Muy satisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Mejoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Mejoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** Mejoraría
- **Relación calidad/precio:** Mejoraría
- **Valoración global del servicio:** Mejoraría

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a

la respuesta)

Ernesto Valderrey Villar